



Z&F
GRAND
PRIX



CHALLENGE-NINE YAMAHA MT-09 

23-24 août 2014 – Alès-30 (5/6)

Clément Marmont fait la bonne opération !

En ce week-end de Coupes de France Promosport au Pôle Mécanique d'Alès, Yamaha Racing Academy était au rendez-vous. Au programme, on retrouvait la Coupe Yamaha YZF-125R et le Challenge-Nine Yamaha MT-09. Pour pimenter le spectacle, des invités de marque ont accepté de se mesurer aux autres pilotes sur la piste : les frères Jules et Simon Danilo (Coupe Yamaha YZF-125R) et le pilote de Moto2 Johann Zarco (Challenge-Nine Yamaha MT-09). Retour sur ce week-end riche en émotions.

Samedi 23 août 2014

De bon matin, alors que les **Promosport** font leurs premiers tours de roue sur la piste, le paddock est déjà en effervescence pour la préparation des séries qualificatives de la **Coupe Yamaha YZF-125R** prévues en fin de matinée sous le soleil cévenol.

Le public s'intéresse de près à la très disputée **Coupe Yamaha YZF-125R** qui réunit des concurrents de tous âges et de tous horizons, unis par une même passion pour la course. Concurrents sur la piste, Serge et Christophe Molines sont père et fils, ils se déplacent en famille et entretiennent une véritable complicité. Au-delà du sport et d'un amour commun pour la course, cette coupe est vecteur de partage et de convivialité entre les participants, mais aussi avec les organisateurs. Des valeurs qui éveillent l'intérêt des spectateurs rassemblés en masse devant le départ des pilotes pour leurs premières séances d'essais qualificatifs.

Lors de la première série, Jules Danilo (pilote en Championnat du Monde de Vitesse catégorie Moto3) s'offre le meilleur chrono en 1:32.430, suivi de Thomas Metro à moins d'un dixième de seconde. Pour autant, lors de la seconde série, Jules Danilo se voit détrôné par Marius Tabaries, vainqueur de la précédente course Yamaha YZF-125R. Avec le meilleur tour en 1:31.946, Tabaries s'empare de la pole position pour la première demi-finale, devant Jules Danilo et Bryan Castan.

Tanguy Zaepfel prend le deuxième meilleur chrono au général (1:32.247) et s'adjuge par la même occasion la pole position pour la deuxième demi-finale. Thomas Metro et Joseph Foray le rejoignent sur la première ligne.

Déçu de sa prestation, Simon Danilo (pilote en Red Bull Rookies Cup) ne décroche qu'une 12e position au classement général. Avec un meilleur chrono en 1:33.553, il occupera donc la 6^e place sur la grille de la deuxième demi-finale le dimanche matin.

.../...

Le ronronnement des moteurs se fait plus calme, la fin des séries qualificatives du matin laisse place à une pause déjeuner bien méritée. Toujours très impliqué dans son travail, Laurent Fellon en profite pour promulguer quelques bons conseils aux frères Danilo. En effet, leur participation à Alès permet aussi de continuer à s'entraîner entre deux courses pour les deux jeunes recrues **Z&F Grand Prix**.

Dans la bonne humeur, l'équipe **Yamaha Racing Academy** se retrouve autour d'un repas convivial avant de repartir pour les essais chronométrés du **Challenge-Nine Yamaha MT-09**.

Bien requinqués, tous les participants à l'épreuve se pressent sur la pré-grille peu avant 14h.

Côté **Challenge-Nine**, c'est l'épreuve d'endurance qui a lieu à Alès. Pour l'occasion, des équipes de deux pilotes ont été composées. Les pilotes engagés ont droit à 20 minutes d'essais chronométrés chacun pour se qualifier sur la grille de départ du lendemain.

Après une dernière vérification de la pression de ses pneus, Johann Zarco qui a accepté de relever le défi aux côtés de **Philippe Nicolas (Dubois Motos)** s'aligne au milieu des autres pilotes. Très à l'aise au guidon de la **Yamaha MT-09** numéro 55, Johann Zarco part pour un run de 14 tours. Il décroche le meilleur tour en 1:18.349 et offre à son équipe une place en pole position avec plus de 2 secondes d'avance.

À la fin des deux séances, l'équipe Clément Marmont/Pierre Gelas et l'équipe Barbara Collet/Mathias Chabany viennent se rajouter à la première ligne. Seule femme participant ce week-end à la course, Barbara Collet signe son meilleur tour en 1:22.796.

C'est la fin de la journée pour les pilotes des deux épreuves **Yamaha Racing Academy**. En revanche, pas de répit pour les mécaniciens qui s'affairent à la préparation des motos pour la course du lendemain. Pas de répit non plus pour le staff de **Yamaha Racing Academy** occupé à régler les derniers détails de l'organisation des courses, toujours avec passion et sourire. Un dernier briefing avec les pilotes et la nuit tombe bientôt sur le Pôle Mécanique d'Alès.

Dimanche 24 août 2014

Après une bonne nuit de repos, le jour de la course a sonné pour tous les concurrents de la **Coupe Yamaha YZF-125R** et du **Challenge-Nine Yamaha MT-09**.

La journée débute avec les deux demi-finales de la **Coupe Yamaha YZF-125R**, épreuves déterminantes pour se qualifier pour la Finale A.

Lors de la première demi-finale, Marius Tabaries fait le holeshot et réalise une très belle course au coude à coude avec Jules Danilo. Au dénouement d'une lutte acharnée, Jules Danilo l'emporte sur son concurrent et prend la pole position pour l'ultime Finale de l'après-midi. Antoine Touzet franchit le drapeau à damier en troisième position.

Un départ mouvementé anime la seconde demi-finale avec les chutes de Thomas Metro et Dorian Girard dès le premier virage. Les deux pilotes s'en sortent indemnes, mais contraints d'abandonner. Pendant ce temps, en tête de la course, Tanguy Zaepfel parvient à s'échapper. Simon Danilo et Lothaire Hemmer livrent bataille pour la deuxième place. Dans le groupe des poursuivants, Alan Muel, Joseph Foray et Enzo Ceolotto sont presque roue dans roue. À la fin d'une course de 11 tours, Tanguy Zaepfel l'emporte avec 2 dixièmes d'avance sur Simon Danilo. Finalement distancé, Lothaire Hemmer termine à la 3e place.

.../...

Au terme de ces deux demi-finales, les concurrents se voient attribuer leurs places sur la grille de départ pour la Finale A. Jules Danilo, Tanguy Zaepfel et Marius Tabaries se partagent la première ligne. Les encouragements de Laurent Fellon la veille ont porté leurs fruits sur Simon Danilo qui obtient la 4e place grâce à sa performance.

Les pilotes ayant un écart de plus d'une minute avec le premier sont qualifiés pour la Consolante, une seconde chance pour tenter de s'attribuer de meilleures places sur la grille de départ.

Le planning de la matinée est chargé pour **Yamaha Racing Academy** et bien vite, c'est au tour des équipes du **Challenge-Nine** de prendre place sur la grille de départ. Les pilotes partent pour un relai de presque 2h, ravitaillement compris, réparti en 4 courses.

Lors de la **Course 1**, Johann Zarco imprime son rythme et ne laisse aucune chance à ses concurrents de le rattraper. Il boucle le premier relai en 14 tours avec un temps total de 18:25.255 et un peu plus de 29 secondes d'avance. Le top 3 de cette première course est adjugé aux équipes Nicolas/Zarco, Rambure/Hugot et Marmont/Gelas.

Après un premier ravitaillement et changement de pilote, les **Yamaha MT-09** prennent le départ de la **Course 2**. L'équipe Marmont/Gelas prend la tête et la conserve jusqu'à la fin des 13 tours effectués en 18:11.708. Suite à la chute de sa coéquipière Barbara Collet en Course 1, Mathias Chabany redouble d'efforts pour combler le retard et signe le meilleur tour de cette course en 1:20.961. Les équipes Rambure/Hugot et Nicolas/Zarco rétrogradent en 3e et 10e place, tandis que celle de Chapuis/Muteau s'offre la 2e place.

Les premiers pilotes entament leur dernier relai pour la **Course 3**. La température commence à monter sur le circuit cévenol, rendant le rythme plus difficile à tenir. Johann Zarco roule 3 dixièmes en-dessous des chronos de son premier relai, mais ne relâche pas son effort. Après 13 tours de course, on prend les mêmes et on recommence, avec un top 5 identique à celui de la **Course 1**.

Les pilotes passent la main à leurs coéquipiers pour la dernière fois. L'équipe Marmont/Gelas s'impose à nouveau dans la chaleur d'Alès, se plaçant sur la plus haute marche du podium au cumul des chronos de cette course d'Endurance. Sur 55 tours, ils réalisent un temps total de 01:16:10.657. Non loin derrière, le duo Rambure/Hugot monte sur la deuxième marche du podium. Enfin, le binôme Nicolas/Zarco vient compléter le top 3. Un podium tout sourire après une épreuve où constance et rigueur étaient de mise.

Au classement provisoire, cette victoire vient conforter la première place de Clément Marmont qui repart avec 17 points d'avance au championnat sur Arnaud Dejean.

Dernière épreuve avant l'heure du déjeuner, la Consolante (Finale B) de la **Coupe Yamaha YZF-125R** est remportée par Thomas Metro qui avait chuté lors de sa demi-finale. Il obtient la 29e place sur la grille de départ. Baptiste Gigon et Lucas Yerdamian viennent compléter le top 3.

Une matinée pleine d'intensité s'achève dans l'allégresse grâce au bon déroulement des épreuves. Chacun peut souffler, se détendre et chez **Yamaha Racing Academy**, on ne se fait pas prier pour détendre l'atmosphère autour d'une grande tablée familiale.

Entre les courses, toujours accessible et disponible, Johann Zarco accepte également de se prêter au jeu des autographes, mais bien plus encore, il conseille, explique, enseigne à ceux qui en font la demande. Habitué de la pédagogie dans son rôle de professeur pour les jeunes pilotes de la **Coupe PW50**, il partage son expérience de la piste avec bienveillance et humilité.

.../...

La finale A de la **Coupe Yamaha YZF-125R** a lieu en fin d'après-midi. Après un repos bien mérité pour tous les concurrents, il est temps de reprendre la piste.

Le départ des 42 pilotes est donné sous les yeux d'un public fébrile.

Tanguy Zaepfel prend un bon départ, mais Marius Tabaries réalise à nouveau le holeshot. Doublé par Bryan Castan, Jules Danilo se retrouve en 4e position, aux côtés de son frère Simon. Tanguy Zaepfel prend rapidement les commandes de la course. Pourtant, sous la pression de Marius Tabaries et après avoir bouclé un premier tour en tête, Zaepfel victime d'une chute doit abandonner.

Marius Tabaries reprend les rennes de la course, mais se retrouve bien vite rattrapé par les frères Danilo, déterminés à ne rien lâcher. La lutte pour la victoire est intense et les pilotes nous offrent des dépassements musclés à chaque tour. A la mi-course, on assiste même à un contact entre Jules Danilo et Bryan Castan, leur faisant perdre quelques places.

Jules Danilo remonte avec Lothaire Hemmer dans son sillage, pour revenir se bagarrer avec les hommes de tête. Après quelques passes d'armes entre les frères Danilo, Marius Tabaries parvient à nouveau à s'emparer de la première place.

C'est un groupe de huit pilotes qui se bat pour la victoire, pour le plus grand plaisir des spectateurs. Dans le même temps, la double chute de Victor Guignebert et Loïc Millet les contraint à abandonner. Au tour suivant, Romain Gerand viendra finir sa course au même endroit.

Dans l'avant-dernier tour, Marius Tabaries, Jules Danilo et Thomas Metro sont roue dans roue pour la victoire. Jules Danilo remporte ce combat de titans, 3 dixièmes devant Marius Tabaries. Lothaire Hemmer, 5e dans l'avant-dernier tour complète le top 3 juste devant Simon Danilo. Alan Muel termine 14e, mais signe le meilleur tour en course en 1:32.283.

Au classement final, on enlève les pilotes invités et on retrouve Marius Tabaries sur la plus haute marche du podium, entouré de Lothaire Hemmer et Romain Lecarpentier. Dans un esprit très sportif, Johann Zarco, Philippe Nicolas et Jules Danilo viennent remettre leurs prix à ces trois pilotes émérites.

A l'issue de cette épreuve, Marius Tabaries conserve la tête du classement provisoire devant Lothaire Hemmer. Avec un écart de 8 points entre les deux premiers, rien n'est encore joué pour la finale au Mans.

Pour les plus jeunes de la catégorie, le **Trophée Kid** est également remis par Johann Zarco. Le **Trophée Vétéran** vient clore cette remise de prix dans la joie et la bonne humeur.

Ce week-end au Pôle Mécanique d'Alès s'achève par quelques mots de Johann Zarco, parrain de la **Coupe Yamaha YZF-125R**.

Rendre le monde de la course accessible au plus grand nombre, les grands comme les plus petits. Savoir concilier vitesse et sécurité, plaisir et travail, dans le partage et la convivialité ; c'est le message à retenir. C'est la mission qui unit **Yamaha Racing Academy, Z&F Grand Prix, Dubois Motos** et toutes ces personnes qui travaillent dans l'ombre et s'investissent pour offrir les meilleures chances à tous les talents d'émerger, sans oublier toujours plus de spectacle pour le plaisir d'un public de plus en plus conquis.

À suivre...

.../...

La **Coupe PW50** revient pour son avant-dernière épreuve le **dimanche 7 septembre au circuit de Brissac-Ganges**.

Nous vous donnons rendez-vous au Mans les 20 et 21 septembre, parallèlement à la course des 24h Moto, pour une finale de la **Coupe Yamaha YZF-125R** placée sous le signe de l'endurance. Le week-end des 4 et 5 octobre, vous pourrez également assister à la dernière épreuve du **Challenge-Nine Yamaha MT-09** à Toulon, au programme : rallye routier au Dark Dog Moto Tour 2014.

Aurélie Jérôme.



www.yamaha-racing-academy.fr