



## COUPE PW50 2014

### REGLEMENT GENERAL

(version 3.1 du 9 février 2014)

#### ARTICLE 1 – DEFINITION

**Z&F GRAND PRIX** et **DUBOIS MOTOS** organise une formule monotype type roulage destinée à l'initiation et à la découverte de la compétition motocycliste.

Le nom de celle-ci est : **COUPE PW50 2014**

#### ARTICLE 2 – MACHINES

La machine admise sera la **YAMAHA PW50**. Année modèle 2014 ou antérieur.

#### ARTICLE 3 – PILOTES

Les pilotes devront être licenciés à la **F.F.M.** (licence NJ1, NJ2 ou NJ3).

Age : de 7 à 11 ans. Une dérogation sera accordée aux jeunes pilotes de plus de 11 ans n'ayant pas la taille requise pour accéder aux formules supérieures.

#### ARTICLE 4 – EPREUVES

Les points permettant d'établir les classements de la **COUPE PW50 2014** pourront être acquis lors des manifestations organisées par **Z&F GRAND PRIX** et **DUBOIS MOTOS** qui se dérouleront aux dates suivantes :

1	15-16 mars	Alès-30
2	<i>en attente</i>	
3	Dimanche 25 mai	Eyguières-13
4	<i>en attente</i>	
5	Dimanche 24 août	Alès-30
6	Dimanche 31 août	Eyguières-13
7	<i>en attente</i>	

Les évolutions du calendrier seront disponibles sur le site Internet [www.yamaha-racing-academy.fr](http://www.yamaha-racing-academy.fr)

L'une ou l'autre de ces courses pourra changer de date sous réserve de l'accord préalable de **Z&F GRAND PRIX** et **DUBOIS MOTOS**.

Des épreuves pourront également être rajoutées ou annulées en cours de saison.

#### ARTICLE 5 – ENGAGEMENTS

Les procédures d'engagement pour la **COUPE PW50 2014** se feront en deux phases :

- 1) Administratif : Angélique (**Z&F GRAND PRIX**) au 06 59 02 32 54 et par mail : [coupe-dm.zf@live.fr](mailto:coupe-dm.zf@live.fr)
- 2) Règlement uniquement par Carte Bancaire : Sur le site [www.yamaha-racing-academy.fr](http://www.yamaha-racing-academy.fr) à partir de février 2014

L'engagement est gratuit pour un élève de l'école **Z&F GRAND PRIX**.  
Chaque demande devra être accompagnée du montant des droits fixés pour 2014 à **50€ par dimanche de courses** (dont **10 €** de droit de transpondeur).

La formule **COUPE PW50** a pour objectif de permettre aux jeunes pilotes amateurs et à ceux dont l'ambition est de faire carrière dans le sport motocycliste d'assouvir leur passion dans les meilleures conditions et d'y trouver le plaisir qu'ils en attendent. C'est pourquoi tout concurrent ayant reçu une confirmation d'engagement est assuré de participer à une séance libres, une qualificative et à deux courses minimum par dimanche.

Afin de garantir ce format le nombre d'engagés pourra être limité, c'est pourquoi les priorités d'engagement seront les suivantes :

Après l'ouverture des vérifications administratives, les droits d'engagement ne seront pas remboursés, ni reportés.

#### **ARTICLE 6 – DEROULEMENT DES EPREUVES**

Cette formule s'adressant en majorité à de très jeunes pilotes, en âge de scolarité, il n'y aura pas d'essais libres les jeudis et vendredis précédant l'épreuve.

Dimanche matin :

. Essais libres et qualificatifs. Course 1.

Dimanche après-midi :

. Essais qualificatifs. Course 2.

#### **ARTICLE 7 – POINTS**

Les points comptant pour l'établissement du classement **COUPE PW50 2014** seront attribués : **25, 20, 17, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1**

#### **ARTICLE 8 – CLASSEMENT**

Un classement Scratch sera établi à l'issue de l'épreuve après les deux finales.  
Un classement sera établi à l'issue de fin de saison.

#### **ARTICLE 9 – PRIX**

DOTATION PAR EPREUVE :

Une coupe par pilotes pour les trois premiers et des goodies partenaires pour l'ensemble des concurrents.

DOTATION FIN DE SAISON :

Le prêt d'une **YAMAHA M1 JUNIOR TTR125** pour la saison 2015.

#### **ARTICLE 10 – RECLAMATIONS**

Le dépôt de réclamation devra s'effectuer conformément à l'Article 8 des règles générales pour les épreuves de vitesse.

Tout démontage effectué sur demande du Directeur de Course donne lieu aux indemnités suivantes ou au remplacement des joints (culasse, embase, carter) en cas de conformité :

- haut moteur : **60 €**

- haut moteur plus bas moteur : **120 €**

Lors des épreuves, **Z&F GRAND PRIX** et **DUBOIS MOTOS** se réserve toute possibilité quant aux vérifications et démontage d'une machine, notamment la saisie provisoire de

pièces (assemblées ou non) ou le plombage de tout ou partie de la machine pour contrôle ultérieur. La non disponibilité temporaire pour le pilote de ses pièces ne peut donner lieu à aucune indemnité ou réclamation. Ces pièces seront remises à la disposition du pilote le plus rapidement possible.

#### **ARTICLE 11 – APPLICATION DU REGLEMENT**

Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury de l'épreuve, conformément aux dispositions du Code Sportif National de la F.F.M. et de ses annexes et aux règles générales C.N.V.

Tant en essais qu'en courses, tout geste ou manoeuvre antisportif sera sanctionné immédiatement par un drapeau noir.

#### **ARTICLE 12 – PARTENARIAT**

Chaque pilote désirant participer à la **COUPE PW50** devra obligatoirement porter sur sa combinaison les écussons des partenaires de la **COUPE PW50**.

Chaque pilote devra apposer sur sa machine un sticker F.F.M. de chaque côté, sur un emplacement visible et coudre un écusson F.F.M. sur le haut du torse ou le devant des épaules de sa combinaison.

Les machines devront également être stickées avec le kit **COUPE PW50** disponible dans le réseau de concessionnaires.

La présence d'annonceurs concurrents aux partenaires de la **COUPE PW50** est strictement interdite.

Tout pilote qui enfreindrait cette règle sera sanctionné par le non versement de la prime ou de la dotation correspondant au sticker manquant si le pilote est classé dans les 3 premiers. Le jury est souverain dans les autres cas, en cas de récidive, le pilote sera exclu de la **COUPE PW50**.

#### **ARTICLE 13 – REGLEMENT TECHNIQUE**

La moto doit restée strictement d'origine et les pièces de remplacement doivent être d'origine **YAMAHA**.

Les pneumatiques doivent être obligatoirement des **BRIDGESTONE**.

Les pneus seront proposés à la vente sur les épreuves et le montage pourra être assuré par la structure logistique de la **COUPE PW50**.

#### **13.6 – CARBURANT**

Le moteur doit fonctionner avec du carburant de type sans plomb conforme à l'article 20 des REGLES GENERALES POUR LES CONTROLES TECHNIQUES.

Des prélèvements pourront avoir lieu tout au long de la saison.

