



**Z&F  
GRAND  
PRIX**



## CHALLENGE-NINE YAMAHA MT-09

### REGLEMENT GENERAL ADDITIF

(version 1.0 du 20 mars 2014)

#### 13.3 – SONT AUTORISES :

- la ligne d'échappement est libre,
- l'amortisseur est libre,
- les platines repose-pied est libres,
- le guidon est libre mais doit resté d'un seul tenant,
- l'apport de cales dans la fourche avant, les ressorts devant rester d'origine de marque Yamaha,
- la viscosité de l'huile de fourche, ainsi que la quantité d'huile sont libres,
- la transmission secondaire est libre,
- le type de bougie et d'antiparasite est libre,
- le remplacement des durites de frein par de la durite type aviation,
- le remplacement du câble d'embrayage par un contre type accessoire,
- le système anti-pollution peut être rendu inactif, mais il doit rester en place tel que d'origine,
- un compteur compte-tours et témoin de température d'eau adaptable est autorisé, la sonde doit rester à son emplacement d'origine.
- Le shifter,
- Seul le boîtier de type Power Commander de la marque Dynojet est autorisé,
- L'apport de cales de fourche et la modification des settings sont autorisés,
- Le maître-cylindre du frein avant est libre,
- Au DDMT, la moto doit être conforme à l'homologation française (ne dépassant pas les 100 chevaux autorisés à la roue arrière avec une tolérance de +/- 6% soit 106 CV maximum) (Carte Grise, ancien certificat d'immatriculation ainsi que les nouvelles immatriculations françaises mises en circulation depuis le 15 juin 2009 à la norme AA-000-AA en fond blanc et écriture noire). La plaque d'immatriculation doit être conforme (taille et typographie) à la réglementation en vigueur.

#### 13.5 – SONT INTERDITS :

- L'apport et l'enlèvement de matière
- Les guidons de type Bracelet,
- La réparation du guidon est interdite,
- La modification du circuit de refroidissement,
- Toute autre modification non stipulée est interdite,
- Pour la fourche, les cartouches Ohlins et autres marques,
- L'utilisation d'autres plaquettes de frein autre que CL Brakes,

- La modification de la boîte à air est interdite. Cependant, le filtre à air peut être adaptable,
- La modification de l'ECU est interdite.



