



**Z&F
GRAND
PRIX**



CHALLENGE-NINE YAMAHA MT-09

SRC Sunday
Ride Classic

5-6 avril 2014 - Circuit Paul Ricard-83 (1/6)

Clément Marmont (Yamaha MT-09-Moto Ain) premier leader !

La première épreuve de la saison s'est déroulée le week-end dernier sur le Circuit Paul Ricard dans le Var. Dans le cadre idyllique des Sunday Ride Classic, on pouvait croiser en toute simplicité Giacomo Agostini, 15 fois Champion du Monde, Steve Baker, Champion du Monde 750 en 1977 avec Yamaha ou bien Christian Sarron, Champion du Monde 250 en 1984 avec Yamaha également. Si les essais ont été largement dominés par Denis Bouan (Yamaha MT-09-Team Deletang 41-Yamaha Racing-Yamalube), mais forfait pour la course, c'est Clément Marmont (Yamaha MT-09-Moto Ain) qui s'est imposé pour la première épreuve de la saison qui en compte six...



Clément Marmont – Yamaha MT-09-Moto Ain (photo Roxane Girardin/Infini Capture)

Venu en Guest Star, Denis Bouan (Yamaha MT-09-Team Deletang 41-Yamaha Racing-Yamalube) a fait trembler le paddock vendredi et samedi durant les essais. Hors classement pour ce week-end des Sunday Ride Classic, Denis était essentiellement là pour valider sa saison française dans le but de se présenter au TT de l'Île de Man cet été.

Auteur du meilleur temps des essais libres en 2'25.727, Denis Bouan a d'entrée imprimé son rythme en reléguant Sébastien Serra (Yamaha MT-09-Audemar) à 5.1 secondes et Barbara Collet (Yamaha MT-09-Team Deletang 41) à 5.4 secondes.

En qualification, l'écart entre le multiple vainqueur du DDMT sera beaucoup plus réduit puisque 1.2 seconde séparait le pilote officiel Yamaha de Kevin Rambure (Yamaha MT-09-Motoland) et seulement 2.1 secondes sur le 3^e chrono détenu par Arnaud Dejean (Yamaha MT-09-Audemar).

La course en deux parties s'annonçait donc palpitante en ce premier dimanche d'avril. Malheureusement pour le spectacle, Denis Bouan ne prenait pas le départ et c'est tout naturellement Kevin Rambure qui héritait de la pole position.

Une pole position que le pilote Motoland mettait à profit pour se hisser dès le départ en tête de la course avec dans sa roue un trio de fous furieux composé d'Olivier Alexandre (Yamaha MT-09-Start and Go), d'Arnaud Dejean (Yamaha MT-09-Audemar) et Clément Marmont (Yamaha MT-09-Moto Ain).

Très vite, Rambure fait le trou pour finalement s'imposer avec 855/1000^e de seconde d'avance sur Alexandre, Dejean et Marmont, après 30 minutes de course, arrêtée au drapeau rouge, conformément au règlement de l'épreuve.



Kevin Rambure – Yamaha MT-09-Motoland et Maryline – Umbrella girl Yamaha (photo Roxane Girardin/Infini Capture)

Le temps pour les pilotes d'opérer un arrêt au paddock Yamaha Racing Academy pour une pose obligatoire de 10 minutes, refaire le plein en essence et se présenter en pré-grille. La 2^e manche de 30 minutes s'effectuait avec un départ dans l'ordre d'arrivée de la première course derrière le safety-car de la Direction de Course orchestrée par Serge Ferrer.

Au top départ, seuls 22 concurrents rentraient en piste sur le fantastique tracé de 5,8 km du Paul Ricard baigné de soleil. Comme en première manche, Kevin Rambure (Yamaha MT-09-Motoland) prenait le meilleur départ après le retrait du safety-car et le feu vert pour un départ lancé. Dans sa roue, Jarno Langlois (Yamaha MT-09-Yam Factory Le Mans), 6^e de la course 1 pour ses premiers tours de roue en vitesse. Le pilote Sarthois ne peut éviter Rambure à terre et chutait à son tour sans gravité. Terminées des ambitions de victoire pour les deux pilotes.

Devant, Clément Marmont (Yamaha MT-09-Moto Ain) et Pierre Gelas (Yamaha MT-09-Moto Ain) ont pris le bon rythme avec dans l'aspiration Arnaud Dejean et Florent Parret (Yamaha MT-09-Team 202-CMPN Paris). Barbara Collet (Yamaha MT-09-Team Deletang 41), seule femme en Challenge-Nine, est remontée à la 5^e place devant Jonathan Grimber (Yamaha MT-09-Acromoto), Sébastien Serra (Yamaha MT-09-Audemar) et Mounir Moussaoui (Yamaha MT-09-Free Bike).



Le podium du Paul Ricard (photo Roxane Girardin/Infini Capture)

Après 30 minutes et 58 secondes de course, 379/1000^e de seconde séparaient le leader Clément Marmont de son dauphin Pierre Gelas et si Marmont s'imposait au cumul des deux manches, c'est Arnaud Dejean (Yamaha MT-09-Audemar) qui décrochait la 2^e place devant Gelas et Barbara Collet.

Des pilotes que l'on retrouvait sur le podium avec Philippe Muhlmeyer (Yamaha MT-09-Alain Motos), vainqueur du premier Trophée du look récompensant la plus belle MT-09 du plateau. Philippe avait présenté une incroyable 'Monster Machine' !

La première épreuve du Challenge-Nine YAMAHA MT-09 a donc rendu son verdict après un week-end particulièrement fertile en découverte et en plaisir.

Prochain rendez-vous, le samedi 26 avril à Magny-Cours en levé de rideau du Bol d'Or.

Tous les résultats sur le www.yamaha-racing-academy.fr

